



À propos de l'Étape 2

Approuvée à l'unanimité par le Conseil municipal d'Ottawa en 2013, et prolongée vers le chemin Trim et l'aéroport en 2016, l'Étape 2 TLR est un ensemble de trois projets de prolongement (vers l'est, l'ouest et le sud) visant la construction de plus de 36 kilomètres supplémentaires de voies ferroviaires et de 22 nouvelles stations de train léger. Une fois l'Étape 2 terminée, en 2023, 70 % des résidents habiteront à moins de cinq kilomètres du train léger, ce qui se traduira par une réduction du temps de déplacement, une amélioration de la qualité de l'air et une économie plus solide.

Points saillants au sud



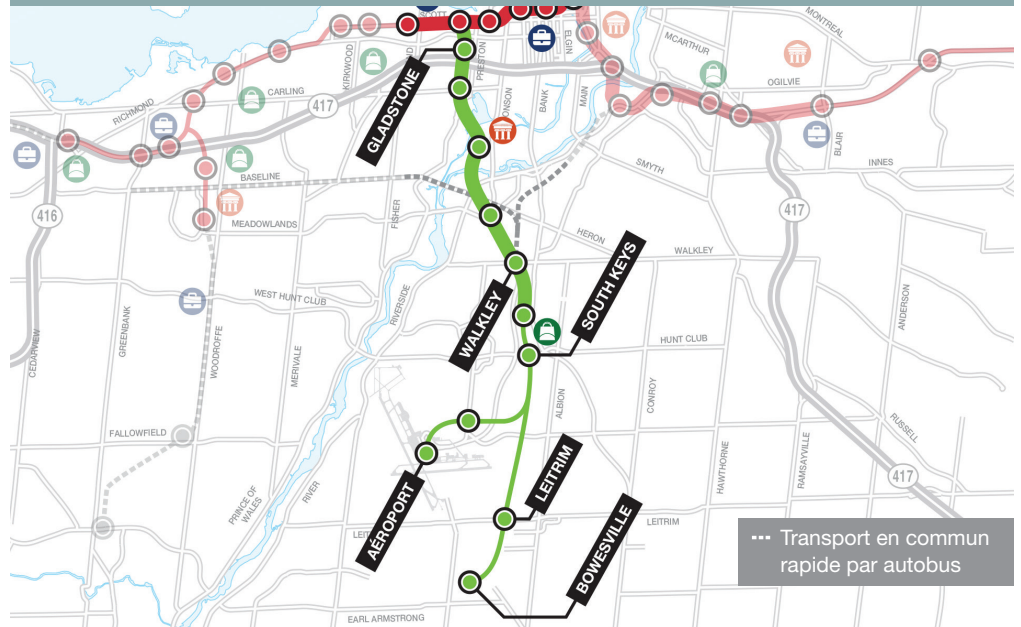
11 kilomètres de nouvelles voies



7 nouvelles stations

À la suite du prolongement vers le sud, le réseau de transport en commun de la Ville comportera 11 kilomètres de voies ferroviaires de plus et 7 nouvelles stations de train léger (Gladstone, Walkley, South Keys, Leitrim et Bowesville).

Ligne Trillium SUD



Le prolongement vers le sud de la Ligne Trillium est l'un des trois projets de l'Étape 2 prévus pour le réseau de l'O-Train d'Ottawa entre 2018 et 2023. À la suite de ce prolongement, la Ligne Trillium reliera la station Greenboro à la station Bowesville de Riverside-Sud, et une voie secondaire desservira l'Aéroport international Macdonald-Cartier. Le train s'arrêtera à deux stations : l'une sur la promenade Uplands (Centre Ernst & Young) et l'autre à l'aérogare.

CE PROLONGEMENT :

- offrira des liaisons confortables, fiables et efficaces du train léger :
 - » aux **commerces** et aux centres polyvalents comme la rue Preston et South Keys;
 - » aux **espaces verts** et aux destinations récréatives comme le réseau de sentiers de la CCN dans la Ceinture de verdure et le Centre récréatif Jim-Durrell;
 - » aux **centres d'emploi** de Carling, de Confederation Heights, de Leitrim et de Riverside-Sud;
 - » aux **établissements d'enseignement**, aux centres communautaires et aux lieux de culte;
- offrira de nouvelles liaisons du train léger à Riverside-Sud, en direction et en provenance de l'Aéroport international Macdonald-Cartier, tout en rapprochant l'accès aux voies ferroviaires pour les résidents de Manotick, de Findlay Creek, de Greely et d'Osgoode;
- reliera les circuits d'autobus desservant Riverside-Sud et Barrhaven par le nouveau pont commémoratif de Vimy;
- répondra à la demande croissante des quartiers situés le long de la ligne actuelle, dont Bayview, le quartier chinois, la Petite Italie, Ledbury Park, South Keys et Blossom Park, tout en appuyant la mise en œuvre des plans de conception communautaires;
- améliorera le réseau de sentiers grâce à l'ajout d'un sentier polyvalent parallèle au prolongement, créant ainsi un lien avec les communautés et les destinations adjacentes, le réseau de sentiers de la CCN dans la Ceinture de verdure et les sentiers municipaux de Sawmill Creek;
- accroîtra la capacité des parcs-o-bus Leitrim et Bowesville par l'ajout d'environ 4 000 nouvelles places de stationnement.

Pour obtenir de plus amples renseignements, écrivez à etape2@ottawa.ca ou consultez etape2tlr.ca.