

Message du maire Watson – texte de la vidéo

Bonjour, mon nom est Jim Watson, et c'est avec une immense fierté que je vous présente l'étape 2.

En ce moment même, nous sommes en train de construire les 12,5 premiers kilomètres de la Ligne de la Confédération, la première étape vers le réseau de transport en commun de calibre mondial d'Ottawa.

Ce réseau permettra de diminuer les temps de déplacement et d'amener les usagers au centre-ville rapidement et en toute fiabilité.

Lorsque la Ligne de la Confédération sera inaugurée en 2018, le train léger ira du pré Tunney dans l'ouest au chemin Blair dans l'est. Il comptera 13 stations magnifiques et des voitures de train à la fine pointe de la technologie assemblées ici même, à Ottawa.

Mais la première étape du train léger n'est que le début.

En 2013, le Conseil municipal a approuvé un nouveau Plan directeur des transports, qui prévoit le prolongement simultané du réseau vers l'est, l'ouest et le sud.

Ce prolongement dans trois directions sera l'étape 2 du projet et ajoutera 19 stations et près de 30 kilomètres à notre réseau d'ici 2023.

Nous voulons commencer les travaux de l'étape 2 tout de suite après la fin de l'étape 1.

À l'est, l'étape 2 viendra prolonger le réseau de train léger jusqu'à la Place d'Orléans, de sorte que 95 % des résidents d'Orléans, de Blackburn Hamlet et de Beacon Hill se trouveront à moins de cinq kilomètres du train.

À l'ouest, l'étape 2 viendra prolonger la Ligne de la Confédération jusqu'aux stations Bayshore et Baseline et desservira ainsi le Collège Algonquin.

L'étape 2 prolongera aussi la Ligne Trillium vers le sud, jusqu'aux stations Bowesville, pour fournir des services dans le secteur en pleine croissance de Riverside-Sud.

Deux nouvelles stations seront également construites, sur l'avenue Gladstone et sur le chemin Walkley.

Quand nous aurons terminé l'étape 2 en 2023, le réseau de train léger d'Ottawa s'étendra sur plus de 40 kilomètres et comptera 32 stations.

Il reliera :

- trois établissements phares d'enseignement postsecondaire;
- six centres commerciaux;
- un nombre incalculable d'hôtels;
- d'importantes destinations culturelles et artistiques;
- et nos communautés.

Les déplacements se feront rapidement, dans le confort et en toute fiabilité, et 70 % des résidents d'Ottawa habiteront à moins de cinq kilomètres du réseau de train léger.

Notre réseau de transport en commun est déjà le plus utilisé en Amérique du Nord pour une ville de la taille de la nôtre.

Le train léger nous aidera à poursuivre sur cette lancée et à nous déplacer plus rapidement et plus facilement dans la ville, dans le respect de l'environnement.

Nous pourrons faire plus d'activités, rencontrer plus de gens et créer une ville qui sera un modèle international pour la qualité de vie.

Il n'y a pas de meilleur investissement pour notre ville.

Aujourd'hui, je vous demande d'appuyer cette vision pour Ottawa et de vous joindre à moi pour promouvoir l'étape 2.

Et je demande à nos partenaires provinciaux et fédéraux de nous aider à faire de l'étape 2 une réalité.

Je suis prêt pour l'étape 2. Et vous?